

VOSGES srl

Sección catalizadores magneticos

Via Roma 133

**36040 - TORRI DI QUARTESOLO -
VICENZA - ITALIA**

télef. +39-0444-387119 r.a.

mob. +39 327 824 8418

correo-e: estero@vosges-italia.it

<http://www.vosges-italia.it>

**COCHES, CAMIONES, AUTOBÚSES, BOTES Y MOTORES
ENDOTERMICOS**



**NUEVA FUNCIONALIDAD CON LA APLICACIÓN DEL
CATALIZADOR MAGNÉTICO SUPER CATALYZER**

Nacida para mejorar la combustión y incrementar la potencia, el cartucho **Super Catalyzer** no permite la formación de incrustaciones nel motor, ejercendo una acción limpiante.

PRINCIPIO SCIENTIFICO

Influencia del campo magnetico sobre los combustibles

Los hidrocarburos se pueden definir como un grupo de compuestos químicos, constituidos generalmente por átomos de carbono y hidrogeno, juntos entre ellos compartiendo electrones de valencia, a la cual se asocia una energía de enlace. La acción del campo magnético que ejerce el **Super Catalyzer** sobre el combustible, antes del proceso de combustión, monstra una reducción de la energía de enlace entre los átomos de carbono-carbono y de carbono-hidrogeno.

Esta reducción lleva a una mayor disponibilidad de los átomos de carbono y de hidrogeno en una forma muy reactiva que se define como “radicalica”.

Con esta combinación, en el proceso de combustión, se forman compuestos intermedios “perossidos” con el oxigeno del aire, que reaccionan una vez más con los incombustos. Esto lleva más energía al sistema con aumento de la velocidad de combustión y de hecho del rendimiento termico.

Efectos del Super Catalyzer sobre el proceso de combustión

Con la formación de compuestos radicalicos muy reactivos que suben la rapidez de reacción, se logran estos resultados:

- total oxidación de los incombustos (HC, CO y C) en dioxido de carbono y agua;
- total recuperación de energía química aun disponible en los incombustos;
- disminución de las partes en suspensión responsable de la opacidad de los humos;
- proceso de combustión con el menos exceso de aire;
- minor formación de oxidos de azoto para reducir la concentración de azoto de atmosfera disponible;
- reducción del gasto específico.

Datos técnicos experimental medios

- Reducción en el consumo de combustible hasta el 10% ca.
- Reducción de la contaminación atmosferica hasta el 80% ca.
- Ningun reemplazo o manuntención de la cartucha.
- Se puede utilizar con cualquier tipo de combustible y motor; en aquellos que tienen turbo compresor mantiene las turbinas siempre a la maxima eficiencia.
- Limpia las válvulas, los cuartos de combustión, los colectores de escape, eliminando la presencia de desechos de aceite y incrustaciones de parafina.
- El empiezo el los motores diesel, aunque a una temperatura de muchos grados bajo zero, resulta más facil.
- Por los gases de escape, ofrece prestaciones parecidas a las que ofrece la mufla catalítica, sin gastos de manutención y muchos más caballos de potencia.

Principio de funcionamiento

Fundamentalmente es un campo magnético permanente con elevado potencial (10.000 Gauss ca). Las moléculas de combustible que pasan adentro, se van transformando, como ya escrito arriba llegando así a un mejor funcionamiento del motor, una mayor duración de sus componentes, falta de incrustaciones de partes solidas y sobre todo un importante rebajamiento de partículas contaminantes que salen desde la mufla.

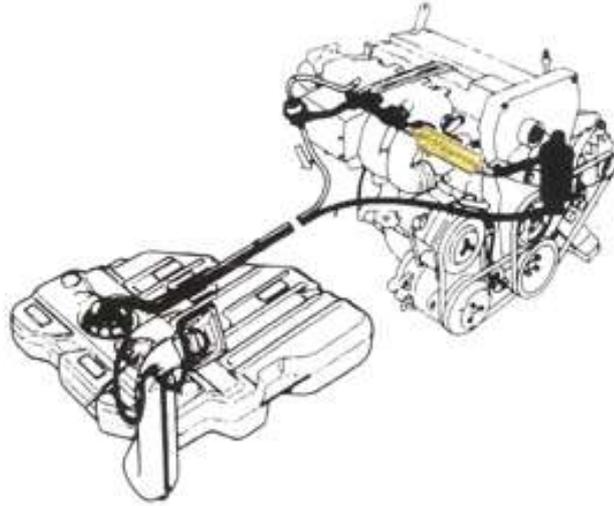
Este sistema es perfectamente funcionante para convertir a **gasolina verde** todos los coches que utilizan gasolina super. También es útil en el funcionamiento de los motores LPG o metan que con este aporte llegan a ser totalmente no contaminantes con prestaciones iguales a los motores a gasolina.

Instalación

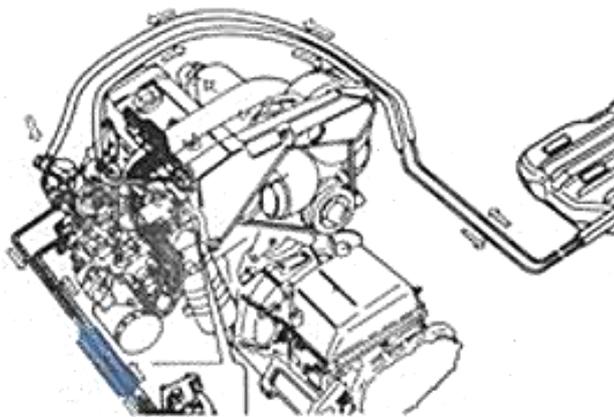
El cartucho "**Super Catalyzer**" se debe instalar:

- Sobre vehículos a gasolina entre la bomba del combustible y el carburador o el sistema de inyección.
- Sobre vehículos diesel entre la bomba del combustible y el filtro del gasóleo, en los modelos viejos; antes de la bomba a inyección después del filtro en los modelos recientes.
- Sobre vehículos a LPG o metan entre el tanque y el pulmón de expansión, cerca de este último.
- En caso de que el sistema de alimentación prevea dos o más bombas de alimentación para el combustible y diferentes filtros del carburante, el **Super Catalyzer** tiene que ser siempre instalado antes del último filtro del gasóleo.
- Por lo que concierne a los vehículos o a las botes, con sistema de alimentación con recirculación, el combustible tratado que no se quema, revuelve al tanque empezando el fenómeno de pretratamiento que se queda como permanente, aunque el combustible tiene que quedarse por un tiempo indefinido en la parte inferior del tanque. Esto tratamiento, de prevención y cura, actúa en materia de formación de barro, condensaciones y microbios (debidos al deterioro del combustible que se queda demasiado tiempo sin actividad) a través de la disolución progresiva de los depósitos en los tanques, en los filtros y en los tubos de alimentación.
- La limpieza será progresiva y final:
 - para los vehículos después de un máximo de 5000 km;
 - para los botes, de acuerdo con el estado general del circuito (se necesitan en promedio de 100 horas de funcionamiento);
 - después de este ciclo, los filtros deben ser cambiados o limpiados con menos frecuencia que tiene previamente;
 - estos resultados son posibles gracias a la gran potencia del campo magnético que permite de preservar la acción del tratamiento en manera permanente.

Ejemplo de instalación de coche de gasolina



Ejemplo de instalación de coche de gasóleo



Ejemplo de instalación de coche de LPG y gas natural

