



**NEW** **ara**®™  
*super magnetic  
water treatment systems*



*super catalyzer*®™



# ***Nuestros Sistemas***

Fabricado por

**vosges**®™

***Tecnología del futuro***

# EL SISTEMA NEW ARA

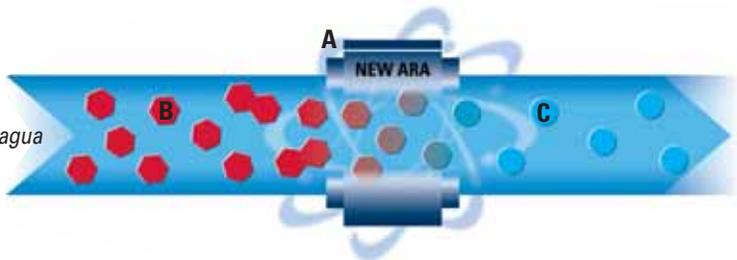
El sistema utilizado por Vosges para los aceleradores iónicos **NEW ARA** **permite resolver de manera radical los muchos daños e inconvenientes debidos al depósito y a las incrustaciones de calcio en los equipos y tuberías.**

El principio de funcionamiento es simple y sofisticado al mismo tiempo; se basa en el paso obligado del agua a través de un campo magnético con una intensidad muy fuerte (10.000 Gauss).

Este campo magnético no se produce a través de las conexiones eléctricas, sino por **MAGNETOS NATURALES PERMANENTES** y por lo tanto la potencia no disminuye con el paso del tiempo. De tal manera, el calcio no se deposita ni se solidifica en los tubos, por el contrario, se transforma en un precipitado blando y polvoriento (llamado Aragonito) similar al talco, se mantiene en suspensión y no provoca incrustaciones. Además, **NEW ARA determina el desvanecimiento progresivo de las incrustaciones de caliza ya existentes.**

Gracias a su especial solidez y resistencia, una vez instalado, NEW ARA no implica, costes de operación y mantenimiento.

- A - NEW ARA
- B - bicarbonatos presentes en el agua
- C - cristales inertes de aragonito



# EL SISTEMA SUPER CATALYZER

El sistema utilizado por Vosges para el SUPER CATALYZER se basa en los efectos científicos de un intenso campo magnético de intensidad muy fuerte (10.000 Gauss).

Este campo magnético no se produce a través de las conexiones eléctricas, sino por MAGNETOS NATURALES PERMANENTES, así que su potencia no disminuye con el paso del tiempo.

La acción del campo magnético en los combustibles, que son un conjunto de compuestos químicos constituidos sobre todo de átomos de carbono e hidrógeno, reduce físicamente la energía de ligazón entre estos átomos. Esta reducción transforma los combustibles, líquidos o gaseosos, en una combinación muy reactiva y dinámica, llamada "radicálica".

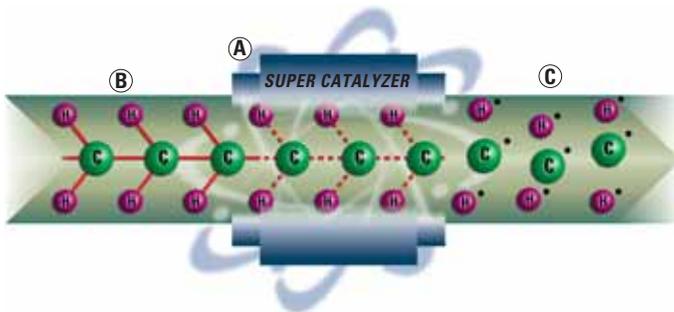
De esta manera **se obtendrá una reducción del consumo específico, menos contaminación del aire, la recuperación total de la energía química disponible en los no quemados, la reducción de las partículas contaminantes suspendidas que provocan la opacidad de los humos, la oxidación total de los no quemados (HC, CO, C) en anhídrido carbónico y agua.**

Gracias a su especial solidez y resistencia, una vez instalado, SUPER CATALYZER no conlleva costes de operación y mantenimiento.

A - SUPER CATALYZER

B - átomos de carbono e hidrógeno

C - combinación "radicálica"



## BABY GASOLIO

Apto para quemadores de gasóleo hasta 50.000 K/cal, motocicletas y karts de 150 cc en adelante y automóviles que funcionan con gasolina, diesel, gas metano y gpl hasta 1.000 cc que utilizan tubo de aducción carburante de acero.

**Montaje en los quemadores:** entre la bomba del combustible y la cabeza de combustión del quemador.

**Montaje en los motores de gasolina:** entre la bomba del combustible y el carburador o el sistema de inyección.

**Montaje en los motores de diesel:** entre la bomba del combustible y el filtro del diesel en los modelos provistos con bomba y después del filtro del diesel en los modelos provistos de bomba de inyección.

**Montaje en los motores de gpl:** entre el depósito y el pulmón de expansión, cerca de este último.

Dimensiones Ø 42 x 100 mm, con conexión para gas de 1/4 .

**Nota : El Super Catalyzer no tiene dirección de montaje.**

## BABY GAS

Apto para quemadores de gas hasta 30.000 K/cal, (en general las pequeñas calderas empotradas) o por llamas de gas con una potencia individual no superior a 30.000 K/cal (en general hornos pequeños).

**Montaje:** a la entrada gas de la pequeña caldera o cerca de la llama.

Dimensiones Ø 32 x 81 mm, con conexión M/H 1/2".

**Nota : El Super Catalyzer no tiene dirección de montaje.**



## MOTO

Apto para motocicletas y karts de 150 cc y automóviles que funcionan con gasolina y diesel, hasta 1.000 cc que utilizan tubo de aducción carburante en goma.

**Montaje en los motores de gasolina:** entre la bomba del combustible y el carburador o el sistema de inyección.

**Montaje en los motores de diesel:** entre la bomba del combustible y el filtro del diesel en los modelos provistos de bomba y después del filtro del diesel en los modelos provistos de bomba de inyección.

Dimensiones Ø 42 x 114 mm, con espiga para conexión del tubo en 8 mm.

**Nota: El Super Catalyzer no tiene dirección de montaje.**

## CAR

Apto para automóviles, caravanas, furgonetas que funcionan con gasolina y diesel de más de 1.000 cc que utilizan tubo de aducción carburante en goma.

**Montaje en los motores de gasolina:** entre la bomba del combustible y el carburador o el sistema de inyección.

**Montaje en los motores de diesel:** entre la bomba del combustible y el filtro del diesel en los modelos provistos de bomba y después del filtro del diesel en los modelos provistos de bomba de inyección.

Dimensiones Ø 42 x 168 mm, con espiga para conexión del tubo en 8 mm.

**Nota : El Super Catalyzer no tiene dirección de montaje.**



## TRUCK

Apto para camiones, autobuses y transporte pesado en general, que funcionan con gasolina o diesel de cualquier cilindrada, que utilizan el tubo de aducción carburante en goma.

**Montaje en los motores de gasolina:** entre la bomba del combustible y el carburador o el sistema de inyección.

**Montaje en los motores de diesel:** entre la bomba del combustible y el filtro del diesel en los modelos provistos de bomba y después del filtro del diesel en los modelos provistos de bomba de inyección.

Dimensiones  $\varnothing$  42 x 168 mm, con espiga para conexión del tubo en 10 mm.

**Nota: El Super Catalyzer no tiene dirección de montaje.**

## TOP CALOR

Apto para quemadores de gasóleo hasta 700.000 K/cal y automóviles, camiones, autobuses y transporte pesado en general que funcionan con gasolina, diesel, gas metano y gpl de más de 1.000 cc que utilizan tubo de aducción carburante de acero.

**Montaje en los quemadores:** entre la bomba del combustible y la cabeza de la combustión del quemador.

**Montaje en los motores de gasolina:** entre la bomba del combustible y el carburador o el sistema de inyección.

**Montaje en los motores de diesel:** entre la bomba del combustible y el filtro del diesel en los modelos provistos de bomba y después del filtro del diesel en los modelos provistos de bomba de inyección.

**Montaje en los motores de gpl:** entre el depósito y el pulmón de expansión, cerca de este último.

Dimensiones  $\varnothing$  42 x 128 mm, con conexión para gas de 1/4 .

**Nota: El Super Catalyzer no tiene dirección de montaje.**



## SUPER CATALYZER ROSCADO

(Medidas de ½" a 2")

Apto para quemadores, hornos, secadores, lanzas de gas : la medida del Super Catalyzer depende de la presión del gas después de las válvulas estabilizadoras, del diámetro de la tubería y de la potencialidad de la caldera / horno / secador o del quemador.

También es apto para quemadores, hornos, secadores y motores marinos a diesel, aceite pesado, btz, biodiesel con consumo de 14 a 70 lt/min. y para camiones de cantera y de astillero.

**Montaje en quemadores de gas:** después de las válvulas estabilizadoras y antes del quemador.

**Montaje en quemadores y motores de diesel, aceite pesado, btz y biodiesel:** entre la bomba del combustible y la cabeza de combustión del quemador.

**Nota: El Super Catalyzer no tiene dirección de montaje.**

## SUPER CATALYZER BRIDADO

(Medidas de 2" a 28")

Apto para quemadores, hornos, secadores, lanzas de gas : la medida del Super Catalyzer depende de la presión del gas después de las válvulas estabilizadoras, del diámetro de la tubería y de la potencialidad de la caldera / horno / secador o del quemador.

También es apto para quemadores, hornos, secadores y motores marinos a diesel, aceite pesado, btz, biodiesel con consumo de más de 450 lt/min.

**Montaje en quemadores de gas:** después de las válvulas estabilizadoras y antes del quemador.

**Montaje en quemadores y motores de diesel, aceite pesado, btz y biodiesel:** entre la bomba del combustible y la cabeza de combustión del quemador.

**Nota: El Super Catalyzer no tiene dirección de montaje.**



## NEW ARA ROSCADO

(Medidas de 1/2" a 2")

Apto para el uso en agua fría o en agua con una temperatura no mayor a 35°, en todas las situaciones en las que la medida de ingreso del tubo del agua después del contador, sea adecuada o en caso de que exista una bomba o un depósito cerrado que impulsa de 35 a 220 lt/min.

**Nota: El New Ara no tiene dirección de montaje.**

**Nota: El New Ara debe utilizarse siempre después de un filtro mecánico entre 60 y 50 micrones y antes de una válvula de retención.**

## NEW ARA BRIDADO

(Medidas de 2" a 28")

Apto para el uso en agua fría o en agua con una temperatura no mayor a 35°, en todas las situaciones en las que la medida de ingreso del tubo del agua después del contador, sea adecuada o en caso de que exista una bomba o un depósito cerrado que impulsa de 450 a 45.000 lt/min.

**Nota: El New Ara no tiene dirección de montaje.**

**Nota: El New Ara debe utilizarse siempre después de un filtro mecánico entre 60 y 50 micrones y antes de una válvula de retención.**



## NEW ARA HOT WATER

(Medidas de 1/2" a 2")

Adecuado para utilizarlo en todas las situaciones de recirculación de agua caliente o agua a temperatura de más de 35°, después de una bomba que impulsa de 40 a 250 lt/min.

**Montaje:** después del filtro y de la bomba de recirculación.

**Nota:** El New Ara no tiene dirección de montaje.

**Nota:** El New Ara debe utilizarse siempre después de un filtro mecánico entre 60 y 50 micrones para agua caliente y antes de una válvula de retención.

## NEW ARA SERIE SPECIAL

(Medidas de 1/2" a 2")

Adecuado para utilizarlo en todas las situaciones de recirculación de agua residual o agua transformada para uso industrial, después de una bomba que impulsa de 50 a 600 lt/min.

**Montaje:** después del filtro y de la bomba de recirculación.

**Nota:** El New Ara no tiene dirección de montaje.

**Nota:** El New Ara debe utilizarse siempre después de un filtro mecánico entre 100 y 90 micrones y antes de una válvula de retención.



# GARANTÍAS

## **SUPER CATALYZER**

Según las normas vigentes, las Leyes y el Derecho Internacional.

La garantía sobre el producto perderá su validez, cuando exista incumplimiento o mal funcionamiento causado por el manejo incorrecto del catalizador, golpes y aberturas con consecuentes interrupciones del campo magnético.

En el caso de uso con óleo denso y btz el SUPER CATALYZER tiene que ser instalado después de un precalentador de combustible a 60° mínimo.

El producto es conforme a la Ley 443 del 21.12.90.

## **NEW ARA**

Según las normas vigentes, las Leyes y el Derecho Internacional.

La garantía sobre el producto perderá su validez, cuando exista incumplimiento o mal funcionamiento causado por el manejo incorrecto del acelerador iónico, golpes y aberturas con consecuentes interrupciones del campo magnético y si no se instala el NEW ARA entre un filtro mecánico entre 60 y 50 micrones y una válvula de retención.

El producto es conforme a la Ley 443 del 21.12.90.

## IMPORTANTE

Nuestra oficina técnica tiene todas las competencias para evaluar artículos con medidas, capacidad y exigencias especiales.

En el ámbito civil pueden fabricarse aceleradores iónicos NEW ARA específicos para pisos-villas, peceras, papeleras, queserías, lavaderos, pasterizadores, torres de evaporación, etc.

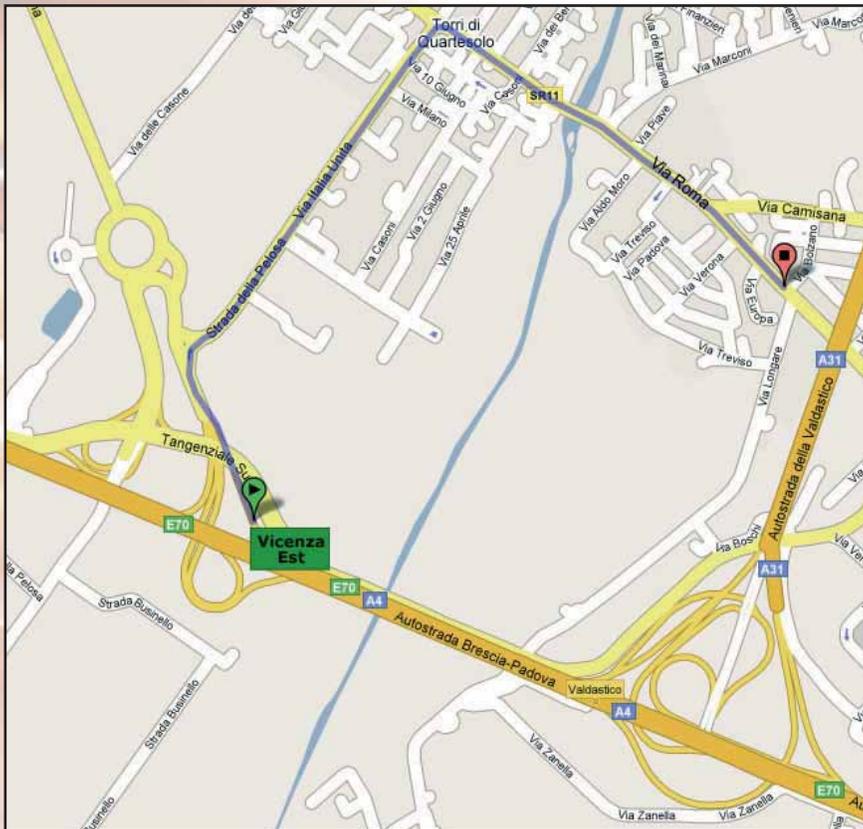
En el ámbito industrial pueden realizarse aceleradores iónicos NEW ARA e instalaciones para el tratamiento de aguas industriales y residuales, para ríos, lagos y embalses.

Gracias a nuestros catalizadores para combustibles SUPER CATALYZER podemos también regenerar hidrocarburos agotados a causa de todas las reutilizaciones.

Las instalaciones de nuestros productos pueden formar parte de los hechos jurídicos previstos por algunas facilitaciones fiscales.

Contáctenos sin compromiso.

# DONDE ESTAMOS







**vosges**®™  
*Tecnología del futuro*

**VOSGES di Moreno Beggio**

Via Roma, 133

36040 TORRI DI QUARTESOLO - Vicenza - Italia

Tel. +39 0444 387119 r. a. - Fax +39 0444 264228

[www.vosges-italia.it](http://www.vosges-italia.it)

Correo-e: [info@vosges-italia.it](mailto:info@vosges-italia.it)