

# vosges<sup>®™</sup>





## super catalyzer

### VOSGES

# Sede principale: TORRI DI QUARTESOLO (VICENZA)

Filiali in Svizzera - Stati Uniti Arabia Saudita

#### CATALIZZATORI PER COMBUSTIBILI A MAGNETI NATURALI PERMANENTI



### Influenza del campo magnetico sui combustibili

Gli idrocarburi possono essere definiti come un insieme di composti chimici costituiti essenzialmente da atomi di carbonio e di idrogeno, legati tra loro mediante compartecipazione di elettroni di valenza, a cui è associata una energia di legame.

### Influenza del campo magnetico sui combustibili

L'azione del campo magnetico esercitato dal Super Catalyzer sul combustibile, prima del processo di combustione, si manifesta con una riduzione dell'energia di legame tra gli atomi di carbonio-carbonio e carbonio-idrogeno.

### Influenza del campo magnetico sui combustibili

Tale riduzione porta ad una maggiore disponibilità degli atomi di carbonio e di idrogeno in una forma particolarmente reattiva definita "radicalica".

### Influenza del campo magnetico sui combustibili

Con tale combinazione, durante il processo di combustione, si vengono a formare con l'ossigeno dell'aria dei composti intermedi "perossidi" che reagendo ulteriormente con gli incombusti, apportano un'ulteriore energia al sistema con aumento della velocità di combustione e quindi del rendimento termico.

### COME SI PRESENTA FILETTATO





#### COME SI PRESENTA FILETTATO





#### COME SI PRESENTA FLANGIATO





### COME SI PRESENTA CON PORTAGOMMA







#### COME SI PRESENTA NELLE VERSIONI BABY







#### MONTAGGIO DI BABY GAS SU IMPIANTO DA 30 KW



#### MONTAGGIO DI BABY GAS SU IMPIANTO DA 30 KW



#### MONTAGGIO DI BABY GAS SU IMPIANTO DA 30 KW



#### MONTAGGIO DI FLANGIATO SU IMPIANTO A GAS



#### MONTAGGIO DI FLANGIATO SU IMPIANTO A GAS



#### MONTAGGIO DI FLANGIATO SU IMPIANTO A GAS



#### MONTAGGIO DI FILETTATO SU IMPIANTO A GAS



#### MONTAGGIO SU IMPIANTO A GASOLIO



#### MONTAGGIO SU IMPIANTO A GASOLIO



#### MONTAGGIO DI FILETTATO SU IMPIANTO A BTZ



#### MONTAGGIO DI FILETTATO SU IMPIANTO A BIODIESEL



#### MONTAGGIO SU BRUCIATORI AD OLIO PESANTE E GASOLIO

Tra la pompa e la testa di combustione del bruciatore.

#### MONTAGGIO SU BRUCIATORI AD OLIO PESANTE E GASOLIO

Questo sistema fa sì che il campo magnetico modifichi le tensioni superficiali del combustibile, accrescendo di conseguenza la velocità di propagazione della fiamma e la sua stabilità sulla testa di combustione.

#### MONTAGGIO SU BRUCIATORI AD OLIO PESANTE E GASOLIO

Ad ogni avviamento del bruciatore, la migliore polverizzazione aumenta la qualità della combustione e la resa termica, riducendo considerevolmente gli incombusti.

#### MONTAGGIO SU BRUCIATORI AD OLIO PESANTE E GASOLIO

Contemporaneamente il campo magnetico agisce pure come regolatore della viscosità, permettendo di mantenere a lungo una combustione costante e perfetta qualunque sia la provenienza e la temperatura del combustibile, risparmiando così costi di manutenzione e regolazione del bruciatore.

Dopo le valvole stabilizzatrici, prima del bruciatore.

Questo sistema fa sì che l'azione del campo magnetico su tali combustibili composti chimici, costituiti essenzialmente da atomi di carbonio ed idrogeno, riduca fisicamente l'energia di legame tra questi atomi.

Questa riduzione trasforma tale combustibili in una combinazione particolarmente reattiva e dinamica che, reagendo con gli elementi incombusti apporta un'ulteriore energia al sistema e quindi un migliore rendimento del bruciatore. Tutto ciò comporta un notevole risparmio sul consumo dei combustibili.

Avremo quindi una combustione stechiometrica, bruciatori e caldaie perfettamente puliti e nessun inquinamento.

#### **ESIGENZE DEL CLIENTE**

Qualità del prodotto

**Servizio** 

Assenza di manutenzione

Soddisfazione del cliente

#### SODDISFAZIONE DEL CLIENTE

- Aver acquistato un prodotto di qualità.
- Avere un servizio diretto da parte del venditore.
- Non dover pensare alla manutenzione dell'oggetto.

Prodotto di qualità

Servizio diretto

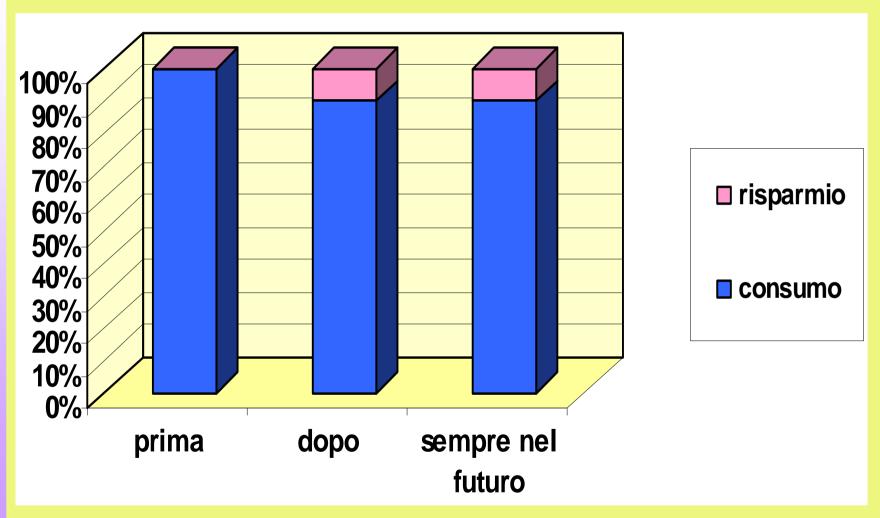
Non dovrà ricomprare il prodotto

#### **ANALISI DEI COSTI**

### I vantaggi economici per il cliente si possono riassumere in :

- Riduzione dei consumi fino al 15%
  - 10% garantito
- L'ammortamento del prodotto dipende dall'impianto e dal tipo di combustibile.

#### RISPARMIO IN EURO



#### PUNTI DI FORZA DEL SUPER CATALYZER

 Non necessita di allacciamento elettrico.

Magneti naturali permanenti.

Prodotto garantito a vita.

#### **VANTAGGI**

- Si compra una volta sola nella vita.
- Nessun altro sistema è comparabile per affidabilità, efficienza, risultato.
- Viene consegnato direttamente da ns. incaricati che daranno tutte le istruzioni per il montaggio ed il successivo utilizzo.

### IL VANTAGGIO PIU' GRANDE E' CHE .....

L'idea di base è nata dal fatto che il prodotto viene utilizzato 24 ore al giorno 365 giorni all'anno senza mai accorgersene veramente.

**AMAG di Padova** (riscaldamento piscina Bassanello) **AMCPS di Vicenza** (riscaldamento) **APT di Verona** (autobus) **ARSENALE M.M. di La Spezia** (incrociatore Ardito - combustibile) **ARSENALE M.M. di La Spezia** (nave scuola Vespucci - combustibile)

**ASL di Chioggia - VE** (riscaldamento) **BANCA CREDITO COOPER. di Padova** (riscaldamento) **CASEIFICIO PALUMBO di L'Aquila** (trattamento vapore) **COMUNE di Bressanone - BZ** (combustibile) **COMUNE di S. Martino B. Albergo - VR** (combustibile)

COMUNE di Vicenza
(autotrazione)
FORNACI MAGNETTI di Cisano B. - BG
(essiccatoio)
GREEN GARDEN SPORTING CLUB di
Mestre - VE
(riscaldamento)
OFWG - Austria
(riscaldamento)

OSPEDALE di Guastalla - RE
(riscaldamento)
POLICLINICO di Mestre - VE
(riscaldamento)
SCUOLA ELEMENTARE M. PACKER di
Bressanone - BZ
(riscaldamento)
UNIECO LATERIZI di Correggio - RE
(essiccatoio)

#### **CONCESSIONARI AUTO:**

Alfa Romeo - Audi - Bmw - Citroen Daevoo - Fiat - Ford - Hyundai Jaguar - Lancia - Mazda - Mercedes Mitsubishi - Nissan - Opel - Peugeot Renault - Rover - Seat - Skoda Toyota - Wolkswagen ecc. (vetture a benzina verde, super, gasolio - gas e metano).

### GRAZIE PER L'ATTENZIONE!