

Vosges srl

Divizia catalizatori magnetici

Via Roma 133

**36040 - TORRI DI QUARTESOLO -
VICENZA - ITALIA**

tel. +39 0444-387119 r.a.

tel. mob. +39 327 824 8418

mail: estero@vosges-italia.it

<http://www.vosges-italia.it>

ARZATOARE: ULEI, MOTORINA SI GAZ



**NOUA FUNCTIONALITATE CU APLICAREA
CATALIZATORULUI MAGNETIC SUPER CATALYZER**

Nascut pentru a imbunatati combustia si a creste puterea, cartusul **Super Catalyzer** nu permite formarea incrustatiilor in instalare, exercitand si o actiune de curatire.

PRINCIPIUL STIINTIFIC

Influenta campului magnetic asupra combustibililor

Hidrocarburile pot fi definite ca un tot de compusi chimici constituiti in principal din atomi de carbon si hidrogen, legati intre ei prin electroni de valenta la care e asociata o energie de legatura. Actiunea campului magnetic exercitata de **Super Catalyzer** asupra combustibilului, inainte de procesul de combustie, se manifesta cu o reducere de energie de legatura intre atomii de carbon-carbon si carbon-hidrogen.

O asemenea reducere duce la o disponibilitate mai mare a atomilor de carbon si hidrogen intr-o forma particular reactiva denumita "radical".

Cu aceasta combinatie, in timpul procesului de combustie, se formeaza cu oxigenul din aer compusi intermediari "peroxizi" care reactionand ulterior cu particulele nearse, aduc o energie ulterioara sistemului cu cresterea vitezei de combustie si deci si a randamentului termic.

Effectul **Super Catalizatorului** asupra procesului de combustie

Ca urmare a formarii de compusi radicali inalti reactivi care maresc viteza de reactie, se ating urmatoarele scopuri:

- oxidarea totala a particulelor nearse (HC, CO si C) in anhidrida carbonica si apa
- totala recuperare a energiei chimice inca disponibila in particulele nearse
- scaderea particulelor in suspensie responsabile de opacitatea fumurilor
- procesul de combustie cu mai mic exces de aer
- mai mica formare de oxizi de azot pentru o mai mica concentratie de azot atmosferic disponibil
- reducerea consumului specific

Date tehnice medii experimentale

- Reducerea consumului de carburant incepand cu 10%.
- Reducerea poluarii atmosferice pana la 80%.
- Nici o inlocuire sau manopera asupra cartusului.
- Privitoare la gazele de ardere da prestatii anti poluante, reducand particulele in suspensie responsabile de opacitatea fumurilor, cu o mai mica poluare a aerului.

Principiu de functionare

In fond e un camp magnetic permanent cu putere mare (10.000 Gauss).

Moleculele de combustibil traversandu-l, suporta o transformare, cum s-a specificat mai sus, obtinandu-se astfel un randament mai mare al instalatiei, o durata mai mare a componentelor sale, absenta incrustatiilor de reziduri solide, dar mai presus de toate o scadere importanta a emisiilor de substante toxice in camera de fum.

Instalarea

Cartusul “**Super Catalyzer**” vine montat astfel:

- **Pe arzatoarele cu ulei greu sau motorina**, între pompa și capul de combustie al arzatorului. Acest sistem permite campului magnetic modificarea tensiunilor superficiale ale combustibililor, crescând în consecință viteza de propagare a flăcării și stabilitatea sa în capul de combustie. La fiecare aprindere a arzatorului, pulverizarea îmbunătățită crește calitatea combustiei și randamentul termic, reducând considerabil gazele năse. În același timp, câmpul magnetic acționează pentru reglarea vâscozității, permițând menținerea unei combustii constante și perfecte oricare ar fi proveniența și temperatura combustibililor, economisind costurile de manoperă și reglaj ale arzatorului.
- **Pe arzatoarele cu gaz metan și GPL**, după regulator înainte de arzator. Acest sistem permite acțiunea campului magnetic asupra acestor combustibili, constituiți în principal din atomi de carbon și hidrogen, reducând fizic energia de legătură între acești atomi. Aceasta reducere transformă acești combustibili într-o combinație particulară reactivă și dinamică care, reacționând cu elementele năse aduc o ulterioară energie sistemului deci un randament mai mare al arzatorului. Toate acestea aduc o importantă economie de combustibil.
Vom avea deci o combustie stechiometrică, arzătoare și cazane perfect curate și nici o poluare.

